

# Clean Motor Cambio

Referencia	Capacidad	Uds. Caja
GPQ-8931	350 ml.	12 uds

## DESCRIPCIÓN

Enérgico limpiador interno de motor y cambio, de acción rápida, económica y segura. Miscible con todos los aceites minerales y sintéticos, mono y multigrado. No contiene clorados ni aminas que afecten a gomas y juntas.



## APLICACIONES

Sus activos elementos solventes reforzados en su acción por tensioactivos de elevado poder emulsionante, disuelven todos los restos de productos resinosos, residuos del lubricante y otros depósitos de suciedad de las partes internas del motor: cárter, bielas, cigüeñal, árbol de levas, válvulas, segmentos, bomba de aceite, alojamientos, conductos, empujadores hidráulicos, bulones, etc...

Para motores gasolina y diesel.

Adecuado también para limpiezas del cambio manual y transmisiones. No apto para cambios automáticos.

## DATOS TÉCNICOS

Forma física	Líquido
Color	Incoloro
Olor	Característico
Temperatura de inflamación	55°C
pH, emulsión 20%	9.10 - 10.10
Densidad	0,87 -0.92g/cc

## MODO DE EMPLEO

### MOTORES

- Añadir esta dosis completa (350ml) al cárter del aceite.
- Encender el motor y dejarlo al ralentí entre 10 y 15 minutos.
- Vaciar el cárter, cambiar filtros y llenarlo de aceite nuevo.

### TRANSMISIONES/CAMBIOS MANUALES

- Añadir en una proporción del 3%.

Mantener alejado de fuentes de calor. Manténgase alejado del alcance de los niños.

Estas descripciones técnicas corresponden a nuestros conocimientos técnicos actuales. Los datos mencionados son valores medios determinados. Pueden producirse desviaciones dentro de las tolerancias usuales.



# Clean Motor Cambio

Referencia	Capacidad	Uds. Caja
GPQ-8931	350 ml.	12 uds

## CIRCULAR INFORMATIVA SOBRE CLEAN MOTOR CAMBIO Y LA IMPORTANCIA DE SU APLICACIÓN AL SUSTITUIR TURBOS

El turbo es una pieza integrada en el motor y forma parte del sistema de admisión, lubricación, inyección, escape y refrigeración.

La ingestión de partículas por la admisión o el escape, las altas temperaturas de gases de escape y las diversas deficiencias en la lubricación son las principales causas de rotura del turbo.

Cuando se repara o sustituye un turbo, antes de su colocación y para evitar repetir la causa de su avería, hay que comprobar:

- que todos estos sistemas funcionan correctamente
- que tienen los niveles adecuados y no presentan obstrucciones ni pérdidas
- que el nivel de limpieza es adecuado y no presentan partículas o residuos
- reparar o sustituir todos los componentes que presenten algún defecto
- cambiar el aceite de motor y el filtro, realizando previamente una limpieza de cárter con CLEAN MOTOR-CAMBIO para eliminar restos de partículas sólidas, residuos y barros que puedan bloquear los conductos de lubricación del turbo y dañar su eje rotor. De esta forma también evitamos la posible contaminación química, la más común es la mezcla de agua o combustible con el aceite.
- elegir siempre el tipo de aceite recomendado por el fabricante y reponer la cantidad exacta.

## DEFICIENCIAS EN LA LUBRICACIÓN DEL TURBO

El cárter y el respiradero del motor pueden estar contaminados por ácidos, aceite solidificado, o pequeñas partículas de carbón o metal que se han ido acumulando a lo largo del tiempo.

Todo esto degrada y contamina rápidamente el aceite y los filtros. Los ácidos y el aceite solidificado atacan también la pintura o imprimaciones interiores de la culata y el cárter, que son arrastradas por el aceite e introducidas en los conductos de lubricación, empujadores hidráulicos, bomba, turbo y en general a todos los componentes del sistema de lubricación, pudiendo causar fallos en el funcionamiento, taponamientos en el circuito y averías importantes.

Para evitar esto es esencial que el sistema completo de lubricación este perfectamente limpio antes de montar otro turbo nuevo o reparado.

CLEAN MOTOR-CAMBIO es un efectivo limpiador profesional interno de motores y cajas de cambio, de acción rápida, económica y segura. Sus activos elementos solventes disuelven todos los restos de productos resinosos, residuos del lubricante y otros depósitos de suciedad de las partes internas del motor: cárter, bielas, cigüeñal, árbol de levas, válvulas, segmentos, bomba de aceite, alojamientos, conductos, empujadores hidráulicos, bulones...

Limpia internamente el motor y circuito de aceite, mejorando la circulación del nuevo aceite y su lubricación. Permite actuar al nuevo aceite con todas sus prestaciones y evitando los fallos de lubricación del turbo.

