

# Limpia Inyección Diesel

Referencia	Capacidad	Uds. Caja
GPQ-8887	1000 ml.	6 uds

## DESCRIPCIÓN

LIMPIADOR MULTIFUNCIÓN DEL SISTEMA DE INYECCIÓN DIESEL DISEÑADO PARA:

- LIMPIAR, LUBRICAR Y PROTEGER TODO TIPO DE INYECTORES DIESEL Y EL SISTEMA COMPLETO DE ALIMENTACIÓN-COMBUSTIÓN
- MEJORADOR DE LA COMBUSTIÓN: REDUCE CONSUMO Y MEJORA LA EFICIENCIA DEL MOTOR
- PREVIENE LA OXIDACIÓN Y LA CORROSIÓN DEL SISTEMA
- TRATAMIENTO PRE ITV: ELIMINACIÓN HUMOS NEGROS

Formulado con una completa mezcla de aditivos orgánicos de última generación que potencian y mejoran el rendimiento y protección de los sistemas de combustión por atomización (inyección directa o indirecta). Diseñado para compensar las deficiencias tanto de los hidrocarburos puros: espumas, falta de detegencia, resecamientos e incapacidad para evitar corrosiones; como de sus mezclas con biodiesel: estabilidad a la oxidación, incorporación de agua, reducción de calorías postcombustión y espuma, entre otras.

## VENTAJAS

MEJORADOR COMBUSTIBLE:

- Incrementa la lubricación de combustibles diesel de poco azufre (de bajo contenido de azufre diesel según DIN EN 590).
- Alto poder detergente que impide la formación de depósitos en el sistema de alimentación-combustión.
- Previene la formación de colonias de hongos y bacterias.
- Demulsiona el agua de condensación.
- Compatible con todo tipo de combustibles y motores diesel.

MANTENIMIENTO SISTEMAS COMBUSTIÓN:

- Lubrica y limpia bomba, inyectores y filtros, y el resto de componentes del sistema de combustión, previniendo su oxidación.
- Mayor eficiencia de combustión, aumentando el poder calorífico y reduciendo la acumulación de materia carbonosa no combustionada.
- Aumenta la potencia, suavidad y fiabilidad del motor.
- Mejor atomización, tamaño de gotas más pequeños.
- Protege la economía, al mantener un mejor consumo del carburante.
- Previene del óxido, corrosión y formación de depósitos.
- Proporciona una combustión ecológica.
- Facilita el arranque en frío.
- Mantiene limpio el filtro DPF.
- No afecta al catalizador.
- Contiene inhibidores de corrosión del cobre para proteger los anillos del pistón.

TRATAMIENTO PRE ITV:

Elimina la emisión de humo negro al mejorar la combustión.

## DATOS TÉCNICOS

Forma física	Líquido
Color	Ámbar
Olor	Solvente
Temperatura de inflamación	63°C
Punto ebullición inicial e intervalo de ebullición	195°C

Viscosidad:20mm2	40°C
Viscosidad cinemática (40°C)	5 cSt
Viscosidad cinemática (20°C)	9 cSt
Solubilidad en agua	Insoluble
Densidad:	0,91g/ml a 15°C
Punto de fusión/congelamiento	<-39°C

## APLICACIONES

Añadir el LIMPIA INYECCIÓN DIESEL al depósito de combustible. Dejar el motor al ralentí durante 15 minutos, efectuando aceleraciones cortas y secas durante 4 minutos. Trata hasta 200 litros de combustible.

En motores muy usados o con mucha suciedad, se recomienda realizar el tratamiento con el depósito a menos de ¼ de su capacidad.

La utilización del producto es recomendable cada 20.000 Km o dos veces al año. Como tratamiento de combustible, para el correcto mantenimiento de limpieza y lubricación del circuito de alimentación, recomendamos el uso de 200 ml de LIMPIA INYECCIÓN DIESEL en cada repostaje.

\* Mantener alejado de fuentes de calor. Manténgase alejado del alcance de los niños.

Estas descripciones técnicas corresponden a nuestros conocimientos técnicos actuales. Los datos mencionados son valores medios determinados. Pueden producirse desviaciones dentro de las tolerancias usuales.

