

Tratamiento Antifricción Motor

Referencia	Capacidad	Uds. Caja
GPQ-8870	1L.	6 uds

ARGUMENTARIO DE VENTAS TRATAMIENTO ANTIFRICCIÓN MOTOR

¿CUÁLES SON LAS CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DEL TRATAMIENTO?

Tratamiento ANTIFRICCIÓN CERÁMICO mejorador del aceite motor. Forma una película cerámica antifricción que cubre los poros y fisuras del metal disminuyendo el contacto metal-metal, reduciendo el desgaste, la temperatura de trabajo y el consumo. Este efecto antifricción cuenta con múltiples propiedades:

- Mejor lubricación y protección del motor
- Más compresión y rendimiento
- Mejor arranque en frío (menor desgaste motor)
- Mejora temperatura de trabajo del aceite y sus prestaciones
- Reduce notablemente el consumo de aceite y combustible

¿CUÁLES SON SUS COMPONENTES PRINCIPALES?

El tratamiento se compone de:

- Lubricante sólido: cerámica de hBN-Nitruro de Boro Hexagonal de aprox. 0,5 a 1 micra
- Lubricante líquido: base de aceite sintético éster polar

¿CÓMO FUNCIONA?

Su base sintética con éster polar actúa como vehículo para hacer llegar la cerámica al metal y adherirse a él, creando una capa protectora antifricción mediante la interposición del lubricante sólido entre los componentes metálicos del motor.

Este efecto se produce aproximadamente a partir de los 100 Km de rodaje. A partir de ese momento la fricción se reduce al entrar en contacto la cerámica con las partes metálicas del motor, reduciendo la fricción y por lo tanto la energía necesaria para el movimiento del vehículo, lo que lleva a un mejor funcionamiento del motor, una reducción de su consumo y un menor desgaste de este.

¿EN QUÉ VEHÍCULOS PUEDO UTILIZARLO?

Su utilización está indicada en todo tipo de vehículos a motor, tanto Diesel como gasolina, siempre y cuando no tengan embrague bañado en aceite. Se recomienda su uso tanto en vehículos nuevos como desgastados.

¿QUÉ BENEFICIOS NOTARÉ CON LA UTILIZACIÓN DEL TRATAMIENTO?

Sus principales beneficios son los siguientes:

- Mejora de las características de lubricación del aceite empleado
 - Menor fricción al potenciar la película lubricante con partícula sólida cerámica
 - Menor desgaste del aceite
 - Menor temperatura de trabajo en regímenes altos
- Mejora en el funcionamiento del motor
 - Mejor arranque en frío
 - Mayor suavidad de funcionamiento y rendimiento
 - Menor desgaste motor, aumentando su vida útil
 - Menor rumorosidad y ruido
 - Mejor compresión al hidratar retenes, selladores y juntas
- Proporciona un ahorro de combustible
 - Menor fricción = mayor aprovechamiento energético = ahorro combustible



Tratamiento Antifricción Motor

Referencia	Capacidad	Uds. Caja
GPQ-8870	1L.	6 uds

¿CUÁNDO DEBO USAR UN TRATAMIENTO ANTIFRICCIÓN?

El tratamiento se recomienda tanto para vehículos nuevos como para usados con mayor desgaste. Nuestra recomendación es utilizarlo desde el principio y a lo largo de toda la vida del vehículo, para conservar su rendimiento y minimizar su desgaste.

- **VEHÍCULOS NUEVOS:**
 - Reduce el desgaste desde el principio
 - Conserva sus características y rendimiento iniciales por más tiempo
 - Aumenta la vida útil del motor
 - Evita averías causadas por desgaste acumulado para cuando el vehículo sea más antiguo
 - Reduce el consumo
- **VEHÍCULOS USADOS, CON DESGASTE:**
 - Recupera la compresión del motor
 - Mejora su funcionamiento y rendimiento
 - Mejora el arranque en frío
 - Reduce los ruidos
 - Reduce el consumo

¿QUÉ EFECTOS NEGATIVOS PUEDE TENER PARA EL MOTOR?

Ninguno.

A diferencia de otros tratamientos a base de Teflón, partícula metálica o aumentadores de viscosidad, el tratamiento cerámico no afecta negativamente al funcionamiento del motor ni a sus componentes, ni tiene ninguno de los posibles problemas que pueden provocar otros tratamientos:

- **TEFLÓN:** dependiendo del tamaño de partícula y la calidad de fabricación en la mezcla el teflón puede formar grumos y embotamientos en los filtros de aceite y conductos de circulación interna de este. Además en picos de temperaturas altas, puede dar lugar a coquefacción (solidificación).
- **TRATAMIENTOS CON PARTÍCULA METÁLICA:** pueden dar lugar a oxidación de sus componentes metálicos por contacto con los ácidos generados en el motor. Además pueden provocar el desgaste de la base del cárter por efecto pila al acumularse.
- **TRATAMIENTOS MODIFICADORES DE VISCOSIDAD:** estos tratamientos modifican la viscosidad y las características del aceite motor, lo que puede provocar cambios muy considerables en el funcionamiento de este y reducir su funcionalidad de forma perjudicial, acortando su vida útil y cambiando sus propiedades de lubricación, refrigeración y circulación.

En resumen, el tratamiento cerámico:

- No embota filtros
- No apelmaza
- No altera sus características físico-químicas, ni modifica las del aceite motor
- No reacciona con altas temperaturas, ni con ataques químicos

¿CUÁNTO DURA EL TRATAMIENTO?

El efecto del tratamiento depende de cada vehículo, pero en general tiene una duración de más de 100.000 Km, es decir, la película de cobertura cerámica en los poros y fisuras puede permanecer por ese periodo de tiempo. Pero nuestra recomendación para obtener los máximos beneficios es realizar un nuevo tratamiento cada 30.000 Km (50.000 Km en vehículo industrial) ó 1 vez al año, coincidiendo con el cambio de aceite, ya que gran parte del tratamiento permanece disuelto en el aceite motor y por lo tanto desaparece cuando se cambia este.

¿COMPENSA EL GASTO DEL TRATAMIENTO?

Los diversos beneficios que proporciona el tratamiento compensan sobradamente el coste del producto por las siguientes razones:

- Ahorro de combustible: entre un 5 a 10% de reducción de consumo (dependiendo el tipo de vehículo)
- Menor desgaste motor = menos posibles averías

¿EL TRATAMIENTO ANTIFRICCIÓN ES UN POTENCIADOR DEL MOTOR?

No, el tratamiento antifricción es un mejorador del aceite motor y de la lubricación de este. No aumenta la potencia del motor ni incrementa sus CV. Optimiza su rendimiento al proporcionar una mayor lubricación y menor desgaste.