

Filtro Partículas DPF

Referencia	Capacidad	Uds. Caja
GPQ-8611	350 ml.	12 uds

DESCRIPCIÓN:

Tratamiento catalizador para la regeneración y limpieza activa del filtro de partículas (DPF)



PROPIEDADES

Permite una completa y rápida regeneración del DPF.

Soluciona el encendido del testigo DPF en caso de obturaciones prematuras.

Reduce hasta en un 25% la temperatura de incinerado del hollín acumulado dentro del filtro.

Alarga la vida útil del filtro de partículas.

Permite una regeneración del filtro de 5 a 10 veces más rápida y completa que el proceso automático del vehículo.

Permite la regeneración en vehículos con condiciones de conducción desfavorables (Distancias cortas o Conducción Stop & Go)

MODO DE EMPLEO

Verter la dosis en el depósito preferentemente antes del llenado.

Repostar de 40 a 50 litros de combustible y provocar el inicio del ciclo de regeneración del DPF conduciendo unos 30 ó 40 Km con un nivel de revolución motor alto o induciéndolo electrónicamente (vía ordenador).

En caso de excesiva saturación del DPF o encendidos sucesivos del testigo DPF, será necesaria la limpieza directa del filtro.

APLICACIONES

Para cualquier tipo de motor diesel y cualquier DPF.

En caso de avería inicial del DPF (encendido testigo).

Se recomienda el uso del tratamiento cada 4-5 depósitos para conducción mixta y cada 3-4 depósitos para una conducción mayoritariamente urbana.

DATOS TÉCNICOS

Aspecto físico	Líquido
Color	Azúl
Olor	Característico
Punto de inflamación	40 °C
Autoinflamación	> 200 °C
Densidad (agua = 1)	0,774 g/ml ± 0,008
Solubilidad en agua	Insoluble

Mantener alejado de fuentes de calor. Manténgase alejado del alcance de los niños.

Estas descripciones técnicas corresponden a nuestros conocimientos técnicos actuales. Los datos mencionados son valores medios determinados. Pueden producirse desviaciones dentro de las tolerancias usuales.



Filtro Partículas DPF

Referencia	Capacidad	Uds. Caja
GPQ-8611	350 ml.	12 uds

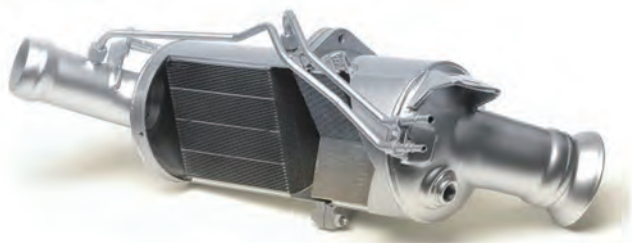
ANEXO TECNOLOGÍA

FILTRO PARTÍCULAS DPF es un tratamiento catalizador para la regeneración y limpieza activa del filtro de partículas (DPF).

FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL (DPF)

El filtro de partículas, conocido también como DPF, es un dispositivo del sistema de escape de los motores diesel para retener y eliminar partículas contaminantes provenientes del motor.

Su finalidad es eliminar estas partículas y reducir las emisiones de los motores diesel, haciéndolo así más respetuoso con el medio ambiente.



EL PROBLEMA Y LA SOLUCIÓN



Este filtro es muy propenso a saturarse si el sistema del vehículo no alcanza las condiciones de regeneración ideales como trayectos largos que permitan la post-combustión de las partículas.

Usualmente el primer signo de avería lo encontramos cuando se enciende el indicador DPF en el tablero, que indica que el DPF sufre un bloqueo por exceso de partículas. A partir de ese momento, el consumo aumenta, la potencia del motor se reduce y el vehículo puede entrar en modo de fallo, requiriendo la visita al taller y en algunos casos la reparación o sustitución del DPF.



Con nuestro FILTRO PARTÍCULAS DPF GRUPAUTO regeneramos el DPF eliminando la obstrucción y evitando que se acumule con el tiempo. Siendo la solución más económica para el usuario al evitar costosas reparaciones y excesivos consumos de combustible.

- Limpia y regenera el filtro de forma permanente y completa durante la conducción.
- Evita la desinstalación del filtro y costosas reparaciones.
- Reduce la temperatura de combustión del hollín dentro del filtro de partículas, permitiendo su regeneración en condiciones desfavorables como trayectos cortos.
- Aumenta la vida del filtro de partículas evitando su obstrucción.
- Reduce el consumo de combustible y mantiene la potencia del motor al facilitar la eliminación del hollín en el filtro.

